

Linde Material Handling

*Linde*

motrac

# SAFETY CHECKLIST

Veilig intern transport

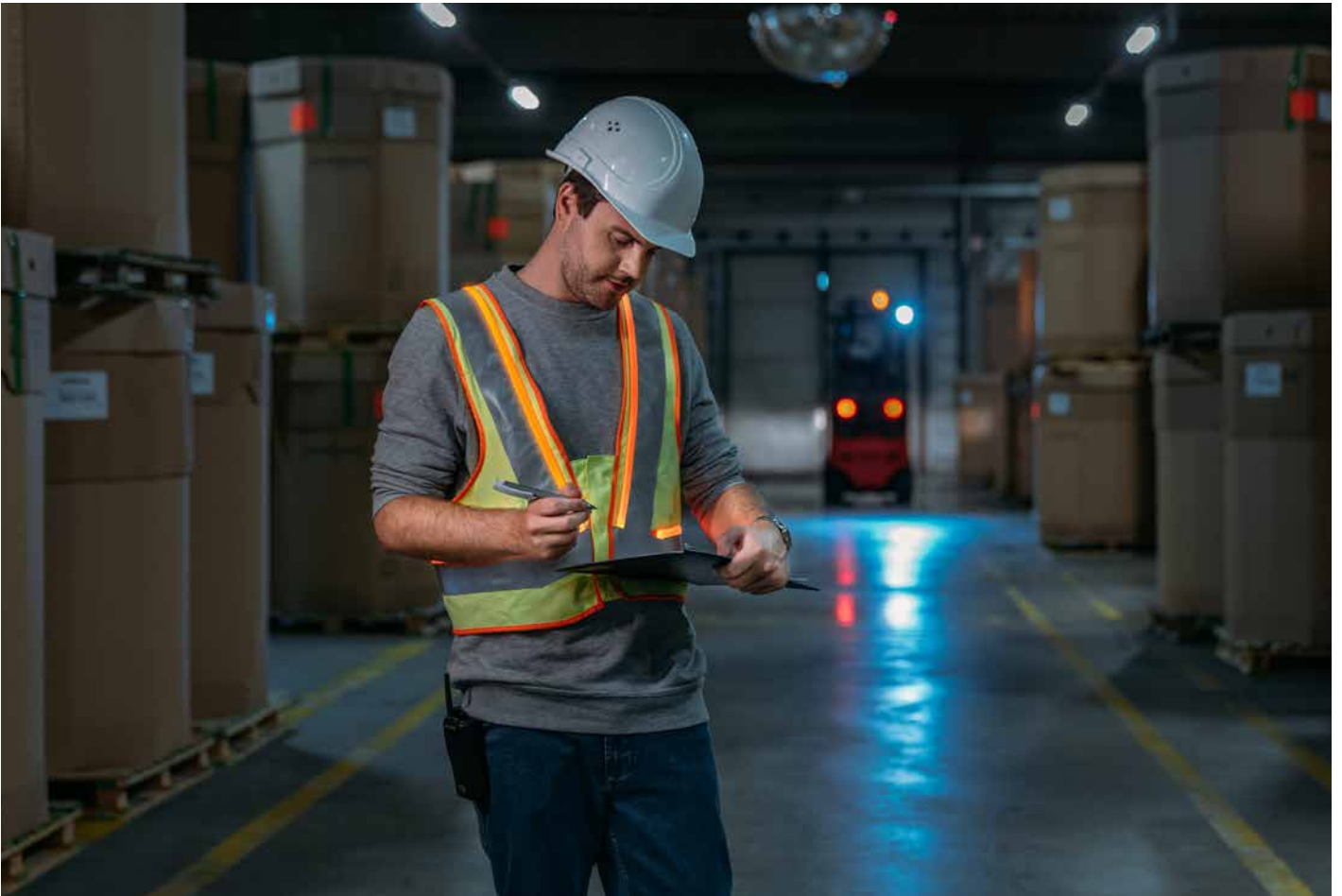
# SAFETY CHECKLIST VOOR EEN VEILIG INTERN TRANSPORT

**De impact van een ongeval** binnen een organisatie, voor de bestuurder en het slachtoffer zijn groot. Bij een schade komt het voor dat goederen onherstelbaar beschadigd zijn of dat een productielijn stil valt. Om het aantal ongevallen en schades in magazijnen nog verder omlaag te krijgen heeft Motrac een handige Safety checklist ontwikkeld.

## **ACTIEF AAN DE SLAG MET HET VOORKOMEN VAN ONGELUKKEN EN SCHADES**

- Met de Motrac Safety checklist maakt u de eerste stap naar een veiliger magazijn. Inventariseer eerst hoe het is gesteld met de veiligheid op de werkvloer en ga daarna direct aan de slag om veiliger te werken.
- Deze checklist is samengesteld door de Motrac Service Adviseurs aan de hand van veelvoorkomende praktijksituaties en jarenlange ervaring in de branche.





## VOETGANGER VEILIGHEID

### BIJ 40% VAN DE ONGEVALLEN IS EEN VOETGANGER BETROKKEN

Hoe werkt u aan een veiliger magazijn voor voetgangers?



- ✓ Iedereen draagt een opvallende kleur en reflecterend veiligheidshesje in het magazijn. Hang deze op bij de ingang van het magazijn en zorg voor extra hesjes voor bezoekers.
- ✓ Waar voetgangers en trucks elkaar kruisen, maakt de voetganger oogcontact met de chauffeur zodat de voetganger zeker weet dat hij/zij gezien is.
- ✓ Chauffeurs rijden met grote last altijd van de last af om zo zicht te houden op de omgeving.
- ✓ Verbied het gebruik van mobiele telefoons in het magazijn en zorg voor een afgesloten opbergplek.



- ✓ Maak handig gebruik van assistentie-systemen waarbij de chauffeurs en voetgangers gewaarschuwd worden als zij elkaar naderen. Een voorbeeld is het Linde Safety Guard assistentiesysteem; een combinatie van een voetgangersbadge en een geïnstalleerd systeem op de machine.



- ✓ Plaats geen goederen en pallets in looproutes als er ruimte is in de stellingen.
- ✓ Breng de gevaarlijke locaties in kaart. Vraag input van de eigen medewerkers en analyseer de locaties waar eerder schades zijn ontstaan. Managers lopen regelmatig een ronde door het magazijn en observeren de werkzaamheden en bewegingen. Spreek elkaar aan op gedrag.
- ✓ Definieer of voetgangers en trucks gescheiden kunnen worden. Versterk dit mogelijk ook met aanrijbeveiligingen en speciale belijningspaden voor voetgangers.
- ✓ Maak zones voor voetgangers zichtbaar door zebrapaden, afgebakende looproutes en verkeersborden.
- ✓ Zorg voor duidelijke verkeersregels voor iedereen. Breng deze huisregels onder de aandacht bij alle medewerkers en bezoekers. Leg deze huisregels vast, publiceer ze en spreek elkaar aan op zowel veilig als onveilig gedrag.

# SCHADE AAN TRUCKS

## EEN ONGELUK ZIT IN EEN KLEIN HOEKJE

Schades aan trucks zorgen voor onnodige en kostbare stilstand. Ga aan de slag met het terugdringen van deze schades.



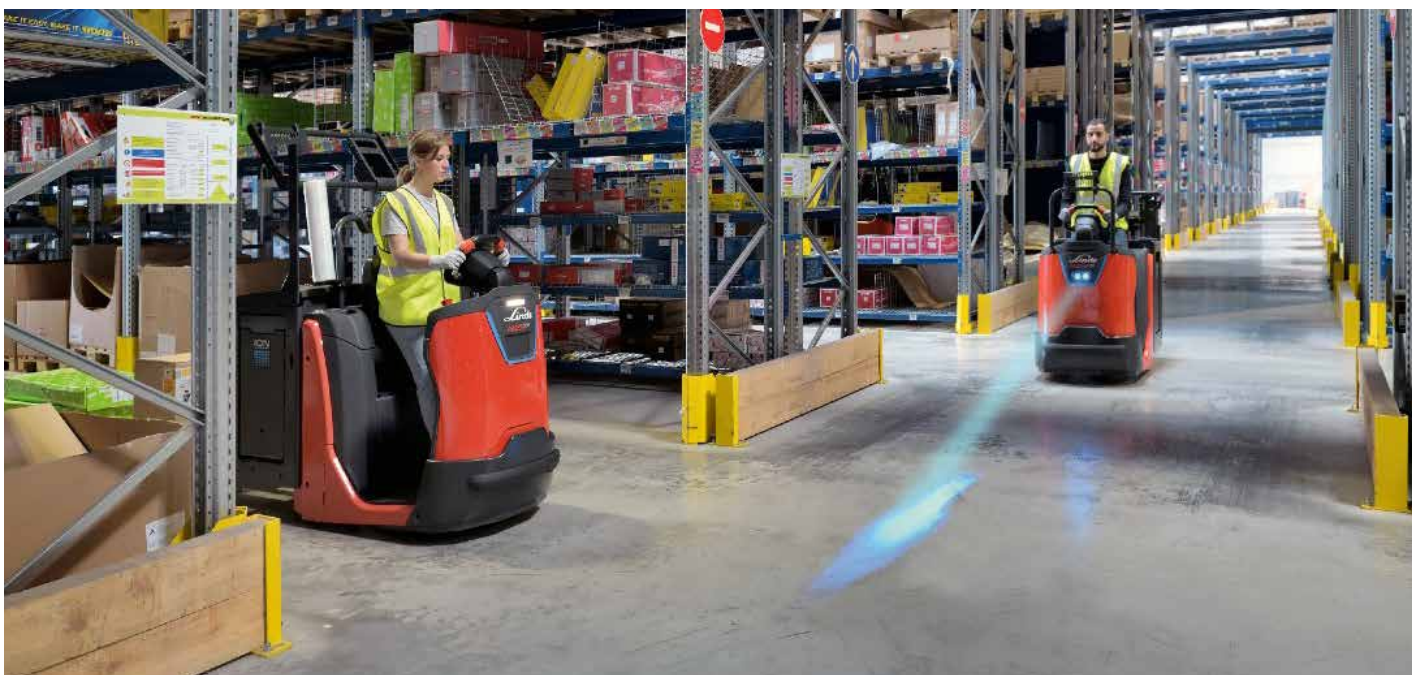
- ✓ Schades worden direct gemeld.
- ✓ Chauffeurs dragen altijd de veiligheidsriem, ook als het een rit over een korte afstand betreft.
  - Medewerkers controleren de machine altijd voor aanvang van de werkzaamheden. Is er schade geconstateerd?
  - Is er is lichte schade maar is het veilig genoeg om door te werken? Denk aan lakschade.
  - Of is de schade dusdanig dat de machine uit bedrijf moet worden genomen? Denk aan beschadigde deuren of een beschadigd vorkenbord waardoor de last zou kunnen vallen.
  - Bij een lekkage van vloeistoffen mag de machine niet worden gebruikt.
  - Als een machine niet meer mag worden gebruikt, moeten er maatregelen worden getroffen. Sleutel uit contact en een zichtbare waarschuwingstekst op de machine; "Niet gebruiken, storing".
- ✓ Een leidinggevende heeft de mogelijkheid om zelf oorzaak analyses uit te voeren of hierbij hulp in te schakelen. De eerste stap is om na te gaan in welke hoek het probleem zit: mens, organisatie, omgeving, techniek? Als de oorzaak duidelijk is, kan men vaak zelf direct maatregelen treffen.
- ✓ Zorg dat de chauffeurs zich prettig en vertrouwd voelen met de machine. Daarbij hoort de juiste trucktraining als basis.
- ✓ Als de chauffeur in bezit is van het 'standaard' rijcertificaat, dan zal hij/zij bekend moeten worden gemaakt met de locatie specifieke huisregels.
- ✓ Er zijn aanvullende trainingen beschikbaar die sturen op gedrag en routines.



- ✓ Op dit moment zijn er beschikbare technieken als Linde Connect™ welke organisaties ondersteunen bij het managen van hun truckvloot. Via een digitaal dashboard heeft u toegang tot de gebruiksgegevens van ieder machine. U ziet wie er op de truck reed, trucks kunnen aan chauffeurs worden gekoppeld om controle op schade te digitaliseren. Via een app ontvangt u een melding over iedere truck, ook als er schade is ontstaan.



- ✓ Inventariseer rijroutes van de trucks. Hoe groot is het risico op een aanrijding? Waar zijn er kruisingen of situaties waar de truck weinig ruimte heeft om te manoeuvreren? Denk aan ruimtes waar trucks elkaar passeren en plekken waar voetgangers in de buurt van trucks kunnen lopen.
- ✓ Controleer het vloeroppervlak. Gaten of hoge overgangen kunnen schade toe brengen aan last, wielen en banden.
- ✓ Beveilig trucks tegen ongeautoriseerd gebruik. Veel mensen hebben hun autorijbewijs, maar rijden op een truck in een magazijn vereist vakmanschap.





## UIT DE HOOGTE? SLECHT ZICHT OP DE LAST

Vloeroppervlakten van magazijnen worden steeds efficiënter benut. Met het gebruik van camerasystemen zorgen een 'paar extra ogen' ervoor dat een last efficiënt, snel en veilig op grote hoogte weggezet kan worden.



- ✓ Vorkencamera: hiermee heeft de chauffeur zicht op de vorken en kan op hoogte een correcte positionering van de vork zien.
- ✓ Midmast camera: deze camera zit gemonteerd op de mast net onder het vorkenbord als de mast uitgeschoven is en geeft zicht op de hele pallet maar ook op de omgeving. Hiermee kan men zien of er ruimte is ten op zicht van andere pallets.
- ✓ Cabine camera: helpt met beter zicht op hoogte maar ook rondom de truck. Gesloten cabines bieden comfort maar hebben als nadeel dat er dode hoeken ontstaan. Camera's kunnen de chauffeurs helpen om die dode hoeken weg te nemen.





## ZIEN EN GEZIEN WORDEN? EEN GOED VERLICHTE TRUCK EN WERKGEBIED

Trucks produceren bijna geen geluid meer en daardoor is zichtbaarheid essentieel. Ook een goed verlichte werkomgeving vermindert de kans op persoonlijk letsel, schades aan goederen, stellingen en infrastructuur.



- ✓ Stel duidelijke regels op over het benaderen van een stilstaande heftruck en bespreek deze regels.
- ✓ Maakt oogcontact en komt niet in de buurt van een truck als de chauffeur het niet bevestigt; "Ik zie jou, zie jij mij?"



- ✓ Welke zijde van de trucks vinden medewerkers gevaarlijk? Bevestig aan deze zijde verlichting om collega's te attenderen op de nabijheid van een truck.





## SCHADE AAN INFRASTRUCTUUR?

### VOORKOM KOSTBARE SCHADES AAN GEBOUWEN, DEUREN EN STELLINGEN

Schades aan het pand kunnen behoorlijk in de papieren lopen. Trucks in een magazijn hebben een aanzienlijk gewicht wat nog weleens onderschat wordt. Een heftruck met gewicht van 3.000 kilo zal weinig moeite hebben om een (speed)deur, een doorgang, stelling, productielijn of zelfs een muur kapot te rijden.



- ✓ Maak chauffeurs bewust van het gewicht van de truck. Maak het tastbaar, dit spreekt meer tot de verbeelding. Het gewicht van een gemiddelde reachtruck komt overeen met 3 kleine auto's, en een 2,5 tons heftruck komt overeen met het gewicht van maar liefst 4,5 kleine auto's.
- ✓ Meld schades aan het pand direct bij de leidinggevende. Een schade aan de dragende constructie van het pand heeft serieuze gevolgen



- ✓ Controleer stellingen met regelmaat op schades en laat deze door een deskundige beoordelen en repareren. Schades aan stellingen kunnen grote invloed hebben op de draagkracht van de stelling.
- ✓ Plaats aanrij beveiliging bij stellingen en belangrijke constructiedragers.
- ✓ Zorg voor een overzichtelijk ingericht magazijn en stellingenplan en laat de stellingen jaarlijks keuren.



#### Bonus tip!

Zorg voor een schoon en opgeruimd magazijn. Gebruik het 5S-principe en vraag Motrac naar de mogelijkheden.

# WIE ZIJN WIJ?

Motrac is ruim 65 jaar toonaangevend totaalaanbieder van interne logistieke oplossingen. Onze hef- en magazijntrucks van het innovatieve topmerk Linde voldoen aan de hoogste eisen, of het nu gaat om koop, lease, huur of occasions. Ons totaalaanbod: van advies en engineering voor geautomatiseerde warehouses tot een 24/7 onderhoudsservice. Door ons grote netwerk en technologisch hoogstaande producten, behoren we tot de top in Nederland. Vanuit 4 vestigingen, Almere (hoofdkantoor), Zwijndrecht, Venlo en Apeldoorn (Used Equipment Center) en met ruim 340 professionals, helpen we dagelijks onze klanten in alle sectoren; van agrariër tot havenbedrijf en van recycling tot warehouse.

## WIJ ZIJN GECERTIFICEERD

Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid hebben binnen Motrac de hoogste prioriteit. Wij zijn in het bezit van de volgende certificaten: BMWT (keuringen en trainingen), VCA (veiligheid), ISO 9001 (kwaliteit), ISO 50001 (energiemanagement) en CO<sub>2</sub>-prestatieladder (CO<sub>2</sub> bewust handelen).

## MOTRAC VESTIGINGEN

### Motrac Almere

Rondebeltweg 51  
1329 BP Almere  
T 088 - 73 77 800  
E [website@motrac.nl](mailto:website@motrac.nl)

### Motrac Rijnmond

Molenvliet 35  
3335 LH Zwijndrecht  
T 078 - 61 00 393  
E [rijnmond@motrac.nl](mailto:rijnmond@motrac.nl)

### Motrac Venlo

Tasmanweg 6  
5928 LH Venlo  
T 088 - 73 77 800  
E [venlo@motrac.nl](mailto:venlo@motrac.nl)

### Motrac Used Equipment Center

Tweelingenlaan 161  
7324 AR Apeldoorn  
T 088 - 73 57 676  
E [info@usedequipmentcenter.nl](mailto:info@usedequipmentcenter.nl)  
[www.used-equipment-center.nl](http://www.used-equipment-center.nl)



**motrac**

Wilt u persoonlijk advies over een oplossing op maat voor uw uitdaging op het gebied van veiligheid? Maak dan een afspraak met een Motrac Veiligheidsadviseur voor een oriënterend gesprek via [www.motrac.nl/veilig-magazijn](http://www.motrac.nl/veilig-magazijn), [website@motrac.nl](mailto:website@motrac.nl) of 088 - 73 77 800.

