CO_2 footprint update 2023

Motrac Intern Transport B.V. – Almere – Zwijndrecht – Apeldoorn - Venlo

CO_2 Footprint update 1e helft 2023

REESINK

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2
1 Inleiding 3
2 Organisatie 3
3 Milieu- en Energiebeleidsverklaring 8
4 Verantwoordelijke voor de CO_2 Footprint en Energie Management Aktieplan 8
5 Rapportage periode 8
6 Organisatorische grenzen 8
7 Operationele grenzen CO_2 en energiemanagement 9
8 Periodieke opvolging & voortdurende verbetering 10
9 De directe en indirecte CO_2 emissies 1e helft 2023 10
9.1 Onderverdeling elektra 11
9.2 Onderverdeling gas en warmte 12
9.3 Totaal energieverbruik in KWh 12
9.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel 13
9.5 Verbranding Biomassa 13
9.6 GHG verwijderingen 13
9.7 Uitzonderingen 13
10 Methoden 14
10.1 Monitoring & meting 14
11 Energieplanning en reductieplannen 15
11.1 Verantwoordelijkheden 15
11.2 Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar 15
11.3 Reductiedoelstellingen gerealiseerd in 2023 16
11.4 Reductiedoelstelling per jaar per scope CO_2 16
12 Implementatie en uitvoering 17
12.1 Effect van voorgenomen verbeteringen 18
13 Conversiefactoren en omrekentabellen 19
13.1 Emissiefactoren 19
13.2 Graaddagen 19
13.3 Omrekenfactoren 19
14 Onzekerheden 19
14.1 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen 19
15 Rapportage volgens NEN-ISO 1464 – 1 - 2018 20
16 Colofon 20

1 Inleiding

Motrac Intern Transport B.V., onderdeel van Royal Reesink B.V. is in 2015 gestart met een nulmeting van de CO_2 footprint van het gehele bedrijf om de vraag van klanten en opdrachtgevers die een groeiend besef hebben dat CO_2 uitstoot en het reduceren daarvan steeds belangrijker gaat worden, te voorzien in de informatie die daarvoor nodig is.

Royal Reesink B.V. en haar dochterondernemingen zien in deze CO_2 Footprint ook een kans om hun steentje bij te dragen aan een beter milieu. Met de nulmeting over 2014 is een beter inzicht gekregen in de CO_2 uitstoot en het verbruik van de fossiele brandstoffen. Met deze nulmeting zijn in 2015 de eerste acties gestart voor het terugdringen van de CO_2 footprint.

Om een nog beter beeld te krijgen van de totale CO_2 footprint is bij de inventarisatie over 2015 de scope uitgebreid en zijn de meeste onderdelen van de CO_2 prestatieladder Scope 3 meegenomen. Daarnaast is het CO_2 Footprint rapport uitgebreid met onderdelen die vanuit de ISO 50001 vereist zijn.

In dit rapport wordt de CO_2 Footprint en het energieverbruik van Motrac Intern Transport B.V. weergegeven over de eerste helft van 2023. Deze CO_2 Footprint is opgebouwd uit de elementen uit Scope 1 en 2 van de CO_2 footprint.

2 Organisatie

MotracLinde is in 1954 opgericht en sindsdien toonaangevend als totaalaanbieder van interne logistieke oplossingen. Door ons grote netwerk en technologische hoogstaande producten behoren wij tot de top in Nederland, met vier grote vestigingen in Zwijndrecht, Almere, Venlo en Apeldoorn. U kunt bij ons terecht voor koop, lease en occasions.

Daarnaast bieden we een totaalaanbod: van advies en engineering voor geautomatiseerde warehouses tot een 24/7 onderhoudsservice. Door ons grote netwerk en technologisch hoogstaande producten, behoren we tot de top in Nederland.

Onze Misie en visie

Motrac staat voor Ondernemerschap, Samenwerken en Betrouwbaarheid.

Kernwaarden van Motrac

Motrac staat voor ondernemerschap, samenwerken en betrouwbaarheid. Samen met onze medewerkers én leveranciers doen wij er alles aan om uw betrouwbare partner te zijn op het gebied van interne transportoplossingen en oplossingen voor een veilig magazijn.

Missie

Motrac is in een snel veranderende markt dé business partner op het gebied van interne logistieke oplossingen, met premium producten én excellente dienstverlening.

Visie

Motrac onderhoudt duurzame klantrelaties en begrijpt de klantbehoeftes. Daarop anticiperen wij met het aanbieden van innovatieve, efficiënte en klantgerichte oplossingen op gebied van intern transport. Hierbij staat veiligheid altijd centraal en zorgen we dat we op de hoogte zijn van de nieuwste technieken in de branche.

Motrac levert het meest succesvolle - one stop shop - aanbod in logistieke oplossingen gecombineerd met een hoge servicegraad. Daarmee zijn we meer dan uw leverancier van interne transport oplossingen. We denken ook mee over veiligheid, duurzaamheid, energie en connectiviteit. We zien onszelf als een partner in uw organisatie, waarbij we altijd uw belang voorop stellen. We leveren de hoogste kwaliteit Linde producten, ondersteund met professionele en een complete dienstverlening. We verbeteren uw efficiency door uw interne logistiek te optimaliseren en op hoog niveau te laten renderen, altijd en overal.

Hoog op de agenda

In Nederland is Motrac zeer succesvol, omdat wij als A-merk oplossingsgericht meedenken en rendementsverbetering van het logistieke proces centraal stellen. Om onze visie te verwezenlijken en om de verwachtingen die een A-merk met zich meebrengt te blijven waarmaken, hebben we de volgende uitgangspunten hoog op de agenda staan:

- We denken met u mee en helpen u te besparen op de operationele kosten.
- Iedere onderneming is uniek. Met onze expertise verdiepen we ons in úw situatie en adviseren we Op-Maat.
- We staan open voor verbetering en werken samen met onze partners aan de beste intralogistieke oplossingen.
- We helpen de laagste kosten per pallethandling te realiseren.

We bieden een totaalpakket op gebied van intern transport en nemen daarmee alle logistieke zorg uit handen. Van implementatie tot beheer.

Kwaliteit & Certificering

Motrac is gecertificeerd volgens ISO 9001, VCA, BMWT en ISO 50001.

Daarnaast heeft Motrac het niveau 3.1 op de CO2-Prestatieladder behaald.

CO2-Prestatieladder

Motrac heeft zich met niveau 3 gecertificeerd op de CO2-Prestatieladder. De CO2-Prestatieladder is een erkend instrument dat in Nederland wordt ingezet door overheidsorganisaties en het bedrijfsleven om CO2-bewust handelen te stimuleren.

Daarnaast profiteren bedrijven die aantoonbaar in het bezit zijn van certificering op de CO_2-Prestatieladder, van een fictieve korting bij aanbesteding. Motrac geeft juist deze bedrijven een zet in de goede richting, om zich op het hoogste niveau te kunnen profileren en stimuleert daarbij bewustwording in de gehele keten.

ISO 9001

Motrac is ISO 9001 gecertificeerd om de kwaliteit van onze producten, service en diensten op het hoogste niveau te houden. Dit bereiken wij door gestructureerd kwaliteitsmanagement.

Het certificaat is geldig voor al onze producten en diensten; van inkoop en verkoop tot leasen en verhuur.

ISO 50001

Royal Reesink is de leidende internationale distributeur van kwalitatief hoogwaardige machines voor land- en tuinbouw, landschappelijk onderhoud, grond-, weg- en waterbouw en logistiek. In 2015 is gestart met het opzetten van het Energie Management Systeem binnen het bedrijf volgens de ISO-50001 norm en ISO-14064-1. Dit om inzicht te krijgen wat de werkmaatschappijen van Royal Reesink gezamenlijk aan energie verbruiken en wat de CO2-uitstoot van onze activiteiten is. Motrac is een van de op dit moment 33 Europese vestigingen die met dit energie kwaliteitssysteem werkt.

VCA

Motrac is VCA gecertificeerd. VCA staat voor Veiligheid, Gezondheid, Milieu Checklist Aannemers. Het waarborgen van veiligheid bij Motrac én bij onze klanten is onze hoogste prioriteit.

Om veilige werkcondities te creëren hebben al onze onderhoudstechnici grondige veiligheidstrainingen doorlopen.

BMWT-Keur

Onze monteurs zijn BMWT getraind en bevoegd om heftrucks te keuren. Jaarlijks keuren wij meer dan 10.000 heftrucks volgens BMWT richtlijnen.

Daarnaast worden door Motrac BMWT-gecertificeerde heftrucktrainingen gegeven. Dit doen wij bij voorkeur op locatie, zodat trainingsomstandigheden precies overeenkomen met de praktijk. Motrac heeft ervaren trainers en de trainingen worden in kleine groepen gegeven.

Onze toegevoegde waarde

Een partner met ervaring en ongeëvenaarde technologische oplossingen voor uw intern transport.

Motrac Op-Maat

In de afgelopen 65 jaar is Motrac uitgegroeid tot toonaangevende logistieke totaalaanbieder voor intern transport. Door onze jarenlange ervaring weten wij altijd wat er speelt en beschikken wij over een enorm logistiek netwerk en expertise om uw onderneming Op-Maat te bedienen.

Veiligheid en efficiënt werken tot op grote hoogte, van standaard goederen tot het verplaatsen van chemicaliën. Of het nu gaat om een eenvoudige of complexe warehouse omgeving. Wij denken graag met u mee over oplossingen Op-Maat.

Veiligheid, energie, duurzaamheid, connectiviteit en flexibiliteit zijn onmisbare uitgangspunten waarover onze experts uw graag adviseren. Bij welke uitdagingen mogen we u helpen?

Onze kernactiviteiten zijn:

- Heftrucks & magazijntrucks
- Occassions
- Logistieke oplossingen / geautomatiseerde warehouses
- Verhuur
- Leasing
- Service
- Heftruck onderdelen

Oplossingsgericht

Het realiseren van de laagste kosten per pallethandeling en het (her)inrichten en automatiseren van uw interne logistiek. Daar draait het om bij Motrac. Daarbij richten wij ons op alle facetten van uw intern transport: van analyse tot implementatie en beheer. Onze expertise in de verschillende branches is groot. Geen onderneming is hetzelfde, maar ons doel is samen met u rendementsverbeteringen te realiseren in uw logistieke proces. Daar werken we aan en juist dat is onze toegevoegde waarde, al sinds 1954.

Een truck voor iedere toepassing

Of u of zoek bent naar een handpallettruck om in de stad uw bestelbussen te laden en te lossen, of u een krap magazijn heeft met hoge stellingen, of dat er zwaar werk verricht moet worden op bouwterreinen. Motrac biedt voor iedere toepassing de juiste truck. Per type truck vindt u ook een ruime keuze aan uitvoeringen. Gebruikt u bijvoorbeeld heftrucks om containers in en uit te laden, kies dan voor onze speciale containeruitvoeringen. En heeft u trucks nodig waarin u net wat hoger moet zitten om nog beter over de lading heen te kunnen kijken, dan biedt de brouwerijuitvoering met zijn verhoogde stoel uitkomst.

Ook veilig intern transport in ATEX omgevingen en Coldstores

Vinden uw werkzaamheden plaats in een explosiegevoelige omgeving, ook dan bieden we betrouwbaar en veilig intern transport. De explosie beveiligde hef- en magazijntrucks van Linde bieden zowel de bestuurder als de truck de nodige bescherming. De trucks zijn zo uitgerust dat er geen ontstekingen kunnen ontstaan.

Daarnaast kan Motrac zich dé branchespecialist noemen om gebied van coldstores. Sowieso zijn Linde trucks standaard al geschikt om te werken in temperaturen tot -10 graden. Met de speciale coldstore uitvoering is het zelfs mogelijk om te werken in temperatuurverschillen tussen +7 en -10 graden. Dat zorgt ervoor dat trucks zonder problemen diepvriesomgevingen in en uit kunnen rijden.

Ruim aanbod voorzetapparatuur

Motrac biedt trucks voor verschillende sectoren, dat vraag ook om een ruim aanbod voorzetapparatuur. Zo kunt u bij ons terecht voor onder andere een extra breed vorkenbord, multipallet handler, stenenklem, sideshift, papierrollenklem, tapijtdoorn, etc.

Alle kleuren mogelijk

Onze rode Linde trucks herken je overal. Toch is een truck in de kleur van úw huisstijl ook wel heel bijzonder. Wist u dat onze trucks in alle RAL kleuren te leveren zijn? Wenst u een truck in een andere kleur? Bespreek het met ons en wij zorgen ervoor dat ook uw intern transport onderdeel van uw huisstijl wordt.

Expertise van Lalesse Logistic Solutions

In samenwerking met ons zusterbedrijf Lalesse Logistic Solutions bieden we u de kennis en ervaring aan op het gebied van geïntegreerde oplossingen voor geautomatiseerde warehouses. Samen met Lalesse Europe, eveneens onderdeel van ons moederbedrijf Royal Reesink, ontwerpen onze engineers voor u een totaaloplossing met magazijnkranen, autostore en racking.

Service en betrouwbaarheid

De beste producten, betrouwbare service en een partner die met u meedenkt, dat vinden wij belangrijk. Daar ligt uw winst en dat begrijpen wij bij Motrac. Snelle en betrouwbare service is daarom één van onze pijlers. Heeft u vragen over onze producttoepassingen of logistieke oplossingen, of wilt u een afspraak maken met een van onze experts: neem dan contact met ons op.

3 Milieu- en Energiebeleidsverklaring

De milieu- en energiebeleidsverklaring van Royal Reesink B.V. is te vinden op de MVO pagina van de website van Royal Reesink B.V. https://www.royalreesink.com/nl/investor-relations/mvo.

4 Verantwoordelijke voor de CO_2 Footprint en Energie Management Aktieplan

De verantwoording voor de CO_2 Footprint ligt bij de Directie van Motrac Intern Transport B.V., te weten Dhr. G. de Groot.

5 Rapportage periode

De inventarisatie van de CO_2 emissies voor Motrac Intern Transport B.V., is het voorlopige resultaat van de 9^{e} meting die bij Motrac Intern Transport B.V. is uitgevoerd volgens de ISO 14064-1 en handboek CO2 prestatieladder 3.1.

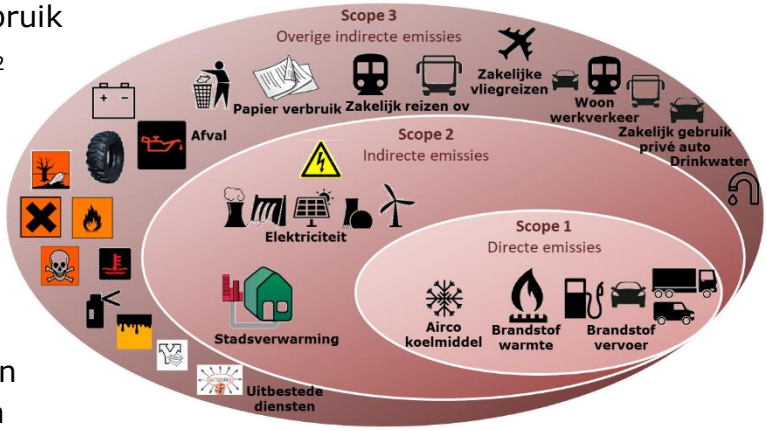
Het jaar 2014 is gebruikt als nulmeting voor CO_2 Prestatieladder Scope 1 en 2. Voor Scope 3 is 2015 het basisjaar. De gemeten periode is van Januari tot en met Juni 2023.

6 Organisatorische grenzen

De scope van de CO_2 Footprint zijn gericht op het volledige bedrijf zoals beschreven in 2 Organisatie van dit document. Motrac Intern Transport B.V. is gevestigd aan de Rondebeltweg 51 in Almere, Molenvliet 35 in Zwijndrecht, Tweelingenlaan 161 in Apeldoorn en aan de Tasmanweg 6 in Venlo. De inventarisatie van de CO_2 Footprint richt zich alleen op de door medewerkers van de eigen organisaties uitgevoerde activiteiten.

7 Operationele grenzen CO_2 en energiemanagement

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van de CO_2 Prestatieladder zoals deze door SKAO[1] is opgesteld, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen directe en indirecte emissies veroorzaakt door het bedrijf of indirect.

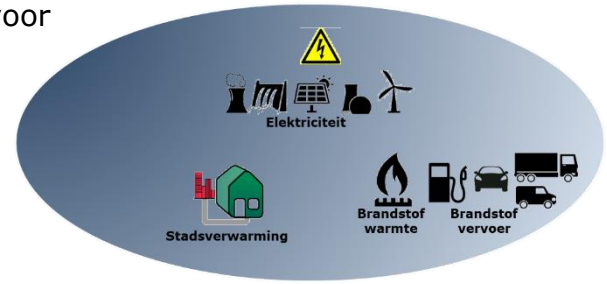


Conform de CO_2 Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn indirecte en directe emissies.

- Scope 1: De directie emissies. De door de eigen organisatie gebruikte gassen en brandstoffen, van bijvoorbeeld machines, wagenpark en bijvoorbeeld het verbruik van aardgas. Daarnaast het verbruik van koelmiddelen voor airco installaties.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld onder verkeer, afval, water, papierverbruik, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen.

Het energieverbruik van de panden die door de organisatie worden gebruikt, inclusief de werkplaatsen, magazijnen en kantoren, het brandstofverbruik van eigen vracht-personen- en serviceauto's, de afvalstromen, woon- werkverkeer, zakelijk vliegreizen en gebruik openbaar vervoer zijn meegenomen in deze CO_2 footprint.

In het Energie Management Systeem (EnMs) zijn alle energieverbruiken van de panden meegenomen, zoals verbruik gas, warmte, elektriciteit en stookolie en het verbruik van brandstof voor mobiliteit die door eigen medewerkers worden gebruikt (verbruik diesel, LPG, elektriciteit en benzine) zowel voor personenvervoer als vrachtvervoer.

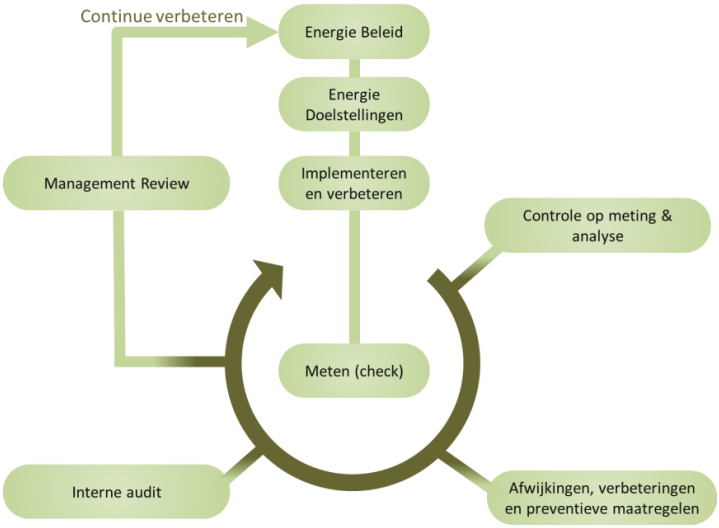


Het papierverbruik en de uitbestede diensten zoals bijvoorbeeld pakketdiensten en ingehuurd transport zijn in deze CO_2 en energiemetingen niet meegenomen.

[1] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

8 Periodieke opvolging & voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

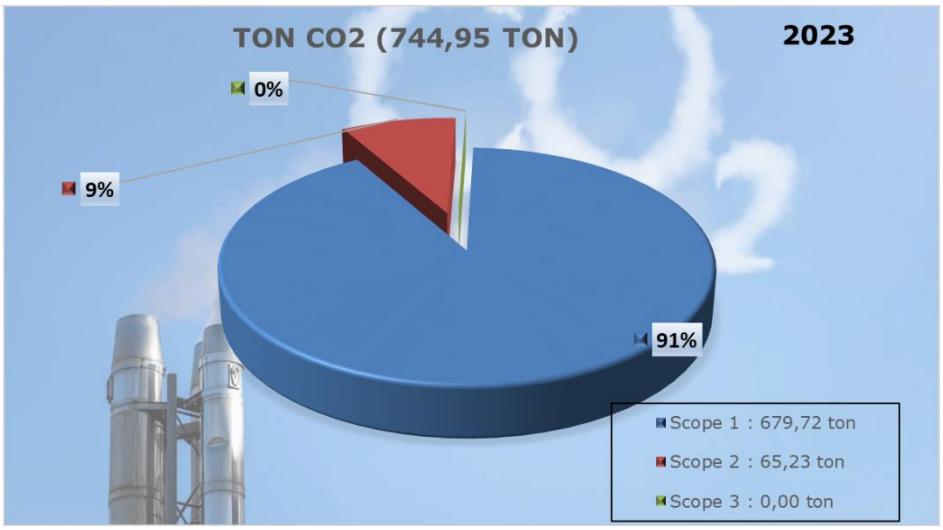


Zo zullen gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitgevoerd worden, het verbruik daar waar mogelijk continue worden geregistreerd, communicatie en de processen in de organisatie periodiek bijgewerkt worden en geëvalueerd met de desbetreffende directies. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus wordt ervoor gezorgd dat gewerkt wordt aan een voortdurende verbetering van onze Energie en CO_2-prestaties.

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de Holding directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren. De volgende review staat gepland voor begin Maart 2024.

9 De directe en indirecte CO_2 emissies 1e helft 2023

Om een zo compleet en duidelijk mogelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de CO_2 emissies, wordt in dit gedeelte weergegeven hoe deze uitstoot is verdeeld. Hierbij wordt aangegeven of dit een Scope 1, Scope 2 of Scope 3 emissie betreft. De uitstoot van CO_2 emissies wordt weergegeven in Ton CO_2. Voor de eerste helft van 2023 bedraagt de totale directe en indirecte CO_2 emissies 744,95 Ton CO_2. Onderverdeel naar Scope 1 en 2.



De verdeling van de directe en indirecte emissies over de verschillende scopes is opgenomen in de Tabel.

ONDERDEEL	SCOPE	CO_2 (TON/JAAR)	PERCENTAGE
Directe emissies			
Aardgas	Scope 1	23,97	3,2 %
Dieselverbruik voertuigen	Scope 1	485,81	65,2 %
Benzineverbruik voertuigen	Scope 1	169,94	22,8 %
Indirecte emissies			
Elektriciteit	Scope 2	25,50	3,4 %
Stadsverwarming	Scope 2	39,73	5,3 %
Totaal		***744,95***	***100,0%***

In de Tabel is duidelijk te zien dat het grootste deel van de CO_2 uitstoot van Motrac Intern Transport B.V. wordt door Diesel en Benzineverbruik voertuigen.

9.1 Onderverdeling elektra

Het elektraverbruik voor de eerste helft van 2023 is voor Motrac Intern Transport B.V. 503.862 KWh geweest waarvan 88,9% duurzaam is opgewekt.

Het elektriciteit verbruik is verantwoordelijk voor 3,4 % van de totale CO_2 uitstoot geweest.

Vestiging	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Q1–Q2
Rondebeltweg	754.431	771.755	680.284	702.969	695.920	718.574	617.543	604.134	488.883	250.488
Molenvliet	137.800	93.072	85.426	81.659	77.0643	78.750	87.014	104.384	93.624	46.915
Tweelingenlaan		30.170	116.987	111.479	115.578	129.497	122.385	158.875	200.202	105.203
Tasmanweg						1.852	28.013	35.444	34.943	16.986
Openbaar en Thuis laden								11.240	71.664	64.337
Zakelijk laden								876	33.257	28.340
Totaal	**892.231**	**894.997**	**882.697**	**896.107**	**889.141**	**928.673**	**854.955**	**914.953**	**922.974**	**503.862**
Duurzaam	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**22,6%**	**100,0%**	**98,8%**	**92,2%**	**88,9%**
Grijze Stroom	-	-	-	-	-	718.574	-	11.240	72.065	55.930
Stroom uit Wind	892.231	894.997	882.697	896.107	889.141	210.099	854.955	903.713	850.909	447.932
Stroom uit Zon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 1 Elektriciteitsverbruik per vestiging per jaar

9.2 Onderverdeling gas en warmte

Het gasverbruik van Motrac Intern Transport B.V. voor het verwarmen van de werkplaats, magazijnen en kantoren is 17.765 m^3 geweest, verantwoordelijk voor 4,7% van de totale CO_2 footprint. Dit volume staat gelijk aan 173.464 KWh.

De afname van de stadsverwarming voor het verwarmen van de werkplaats, magazijnen en kantoren is 430.555 KWh geweest.

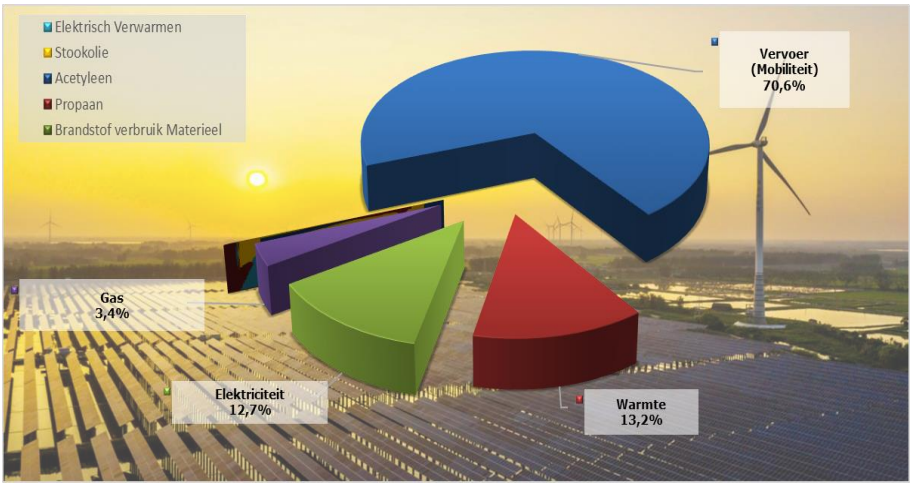
Vestiging	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022 Q1-Q2
Molenvliet	-	5.818	19.998	20.460	19.000	17.505	17.475	17.810	18.277	6.841
Tweelingenlaan	-	6.219	15.216	16.303	15.271	14.665	17.687	14.449	13.172	4.692
Tasmanweg	-	-	-	-	-	2.815	10.785	13.692	11.052	onbekend
Totaal (m^3)		**12.037**	**35.214**	**36.763**	**34.271**	**34.985**	**45.947**	**45.950**	**42.500**	**11.533**
Totaal (KWh)		**117.595**	**344.021**	**359.154**	**334.809**	**341.784**	**448.874**	**448.909**	**415.204**	**112.671**
Stookolie (dm^3)										
Molenvliet	27.777	5.309	-	-	-	-	-	-	-	-
Rondebeltweg	10.918	7.090	10.292	8.109	6.016	5.901	2.273	8.345	6.539	Onbekend
(KWh)	**453.634**	**145.358**	**120.657**	**95.065**	**70.528**	**69.179**	**26.647**	**84.649**	**75.478**	**-**
Stadsverwarming										
Rondebeltweg	**710.278**	**831.389**	**811.944**	**876.667**	**836.387**	**734.474**	**680.000**	**773.334**	**707.777**	**435.151**
Totaal (KWh)	**1.163.912**	**1.094.341**	**1.276.622**	**1.330.885**	**1.241.723**	**1.145.437**	**1.155.521**	**1.320.074**	**1.199.640**	**547.822**

Tabel 2 Gas en Stookolieverbruik per vestiging per jaar

9.3 Totaal energieverbruik in KWh

Het totale verbruik energie is te verdelen in 8 hoofdcomponenten. Voor Motrac Intern Transport B.V. was deze verdeling in de eerste helft van 2023 als hierna weergegeven.

Onderdeel	KWh	%
Elektriciteit	419.592	12,7 %
Acetyleen	0	0,0 %
Gas	112.671	3,4 %
Stookolie	0	0,0 %
Dieselverbruik Materieel	1.028	0,0 %
Stadsverwarming	435.151	13,2 %
Elektrisch Verwarmen	0	0,0 %
Mobiliteit	2.331.116	70,7 %
Totaal	**3.299.558**	**100,0 %**



9.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel

Het brandstof verbruik van Motrac Intern Transport B.V. is verdeeld over het type brandstof wat is gebruikt.

Onderdeel	2023 Q1-Q2Liter / KWh	2023 Q1-Q2 CO_2 (TON)
Diesel Personenwagens	10.882	35,43
Diesel Bedrijfswagen	137.294	447,03
Benzine Personenwagens	60.244	169,94
Diesel Materieel	1.028	3,35
Diesel Vrachtwagens	0	0
LPG Personenwagens	0	0
Elektrisch laden Openbaar en Thuis	55.930	25,50
Elektrisch laden Zakelijk	28.340	0

De CO_2 uitstoot Brandstofverbruik Mobiliteit en Materieel ontwikkeling in de afgelopen jaren is zichtbaar in de grafiek.

9.5 Verbranding Biomassa

De verbranding van biomassa heeft in de eerste helft van 2023 binnen Scope 1 en 2 bij Motrac Intern Transport B.V. niet plaatsgevonden.

9.6 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO_2 heeft niet plaats gevonden bij Motrac Intern Transport B.V. in de eerste helft van 2023.

9.7 Uitzonderingen

Het verbruik van papier en de uitbestede diensten zijn onderdeel van de Scope 3, maar zijn niet opgenomen in deze footprint.

10 Methoden

Voor het bepalen van de GHG emissies en energieverbruiken, is gebruik gemaakt van verschillende data, te weten:

- Voor het verbruik van brandstoffen, diesel(olie), lpg en benzine is gebruik gemaakt van de facturen van de toeleveranciers en de digitale informatie die via de website van de brandstofleverancier en leasemaatschappijen beschikbaar wordt gesteld.
- Het totaal verbruik gas is overgenomen van de facturen van de toeleverancier. Dit verbruik geldt indien per maand gemeten en gefactureerd voor 1 januari 2023 t/m 30 juni 2023. Daar waar met jaarafrekeningen wordt gewerkt op basis van een jaarlijkse metercontrole, is de meest recente jaarconsumptie gehanteerd. Als de periode niet exact over één jaar is gemeten, is het jaarverbruik lineair naar één volledig jaar gecorrigeerd.
- Het totaal verbruik elektra van de kantoren, magazijn en opslaghallen zijn overgenomen van de verschillende facturen van de toeleverancier. Dit verbruik geldt indien per maand gemeten en gefactureerd voor 1 januari 2023 t/m 30 juni 2023. Daar waar met jaarafrekeningen wordt gewerkt op basis van een jaarlijkse metercontrole, is de meest recente jaarconsumptie gehanteerd. Als de periode niet exact over één jaar is gemeten, is het jaarverbruik lineair naar één volledig jaar gecorrigeerd.

10.1 Monitoring & meting

Al de verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de conversiefactoren van de CO_2 prestatieladder die zijn opgenomen in de CO_2 Management software applicatie die binnen Royal Reesink B.V. gebruikt wordt. Alle centrale en decentrale doelstellingen en plannen worden in de software verwerkt als besparingen op energie of in CO_2 uitstoot en met behulp daarvan gemonitord.

Dit CO_2 footprint rapport is geverifieerd door een door Bureau Aboma, een SKAO bevoegde Certificerende Instantie. Het Energie Management Systeem is geverifieerd door Bureau Veritas, een door de UKAS bevoegde Certificerende Instantie **(ISO 50001-2018, certificaat NL021873)**.

11 Energieplanning en reductieplannen

11.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Royal Reesink B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMP binnen het EnMS. De verantwoordelijkheid voor het (blijven) voldoen aan het EnMs ligt bij de projectleider Logistiek en Facilities en omvat o.a. :

- Het periodiek monitoren van de CO_2 Footprint en Energie Prestatie Indicatoren en hiermee bewaking voor de bewaking van het behalen van de doelstellingen.
- De afstemming met de directies van zowel Royal Reesink B.V. als de werkmaatschappijen over de uitvoering van de voorgenomen reductiemaatregelen.
- De voorbereiding en documentatie voor de in- en externe communicatie over de CO_2 Footprint en Energiereductie prestaties.

11.2 Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

Royal Reesink B.V. is in 2015 gestart met het opstellen van de nulmeting over 2014 en daarmee inzicht gekregen in de CO_2 footprint. Doelstelling van Royal Reesink B.V. en die van haar dochterondernemingen is om in 2020 haar bijdrage geleverd te hebben in de doelstelling om een verlaging van de CO_2 te hebben gerealiseerd van 20%, een verlaging van energieverbruik met 20% en minimaal 20% duurzame energie te gebruiken ten opzichte van 1992. Deze doelstelling is in lijn met de klimaatdoelstellingen die in 1997 in Kyoto (JP) zijn opgesteld.

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO_2-footprint van Royal Reesink B.V.. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO_2-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan de reductiedoelstellingen zowel op Holding als op werkmaatschappij niveau.

De algemene bedrijfsdoelstelling van de Holding is een CO_2 reductie van minimaal **49%** in 2030 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2014. Deze reductiedoelstelling is relatief ten opzichte van de gerealiseerde omzet van 2014.

Voor het energieverbruik is een algemene bedrijfsdoelstelling een verlaging van minimaal **20%** in 2030 te bereiken, ten opzichte van het basisjaar 2014. Deze reductiedoelstelling is relatief ten opzichte van de gerealiseerde omzet van 2014. Dit EnMAP beschrijft welke maatregelen genomen gaan worden om deze reductiedoelstellingen te behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op de positie binnen de verschillende sectoren die de werkmaatschappijen van Royal Reesink innemen, aan de hand van uitgevoerde energieonderzoeken en de beoordeling daarvan en de meest recent uitgerolde maatregellijst van SKAO. Iedere werkmaatschappij en vestiging zal haar deel bij moeten dragen in de gezamenlijke doelstelling. Uitgangspunt is dat elke vestiging de doelstelling van **49 %** voor CO_2 en **20%** voor energie in 2030 minimaal dient te halen.

11.3 Reductiedoelstellingen gerealiseerd in 2023

In 2023 zijn de volgende concrete maatregelen genomen vanuit de Holding om de CO_2 uitstoot bij de verschillende werkmaatschappijen te verminderen.

- Leasewagen beleid is aangepast zodat bij inzet van nieuwe lease personenauto's deze moet voldoen aan minimaal label B, waarbij de mogelijkheid om Hybride en Full-Elektrische personenauto's te kiezen is voorgezet.
- Bij vervanging van servicebussen wordt de meest zuinige motor toegepast die beschikbaar is voor de uitvoering die nodig is. Nieuwe bestelbussen worden standaard van snelheidsbegrenzing voorzien
- Inkoop groene energie ; bij de wijziging van energieleverancier is 100% SMK gecertificeerde groene energie ingekocht voor de Nederlandse vestigingen met een aflopend contract in 2023.

Vanuit Motrac Intern Transport B.V. zijn verder de volgende maatregelen in 2023 tot nu toe uitgevoerd:

- Inzet van Electrische auto's (Hybride en Vol Elektrisch) bij vervanging van Lease Auto's
- Verbetering van de instellingen van warmtevoorziening in Almere en Zwijndrecht
- Vervanging van TL verlichting in Almere afgerond
- Vervanging van Bestelbussen voor een meer efficiëntere variant
- Toepassen van HVO 100 brandstof bij intern verbruik daar waar dit mogelijk is
- Verbeterde monitoring verbruik pand in Zwijndrecht

11.4 Reductiedoelstelling per jaar per scope CO_2

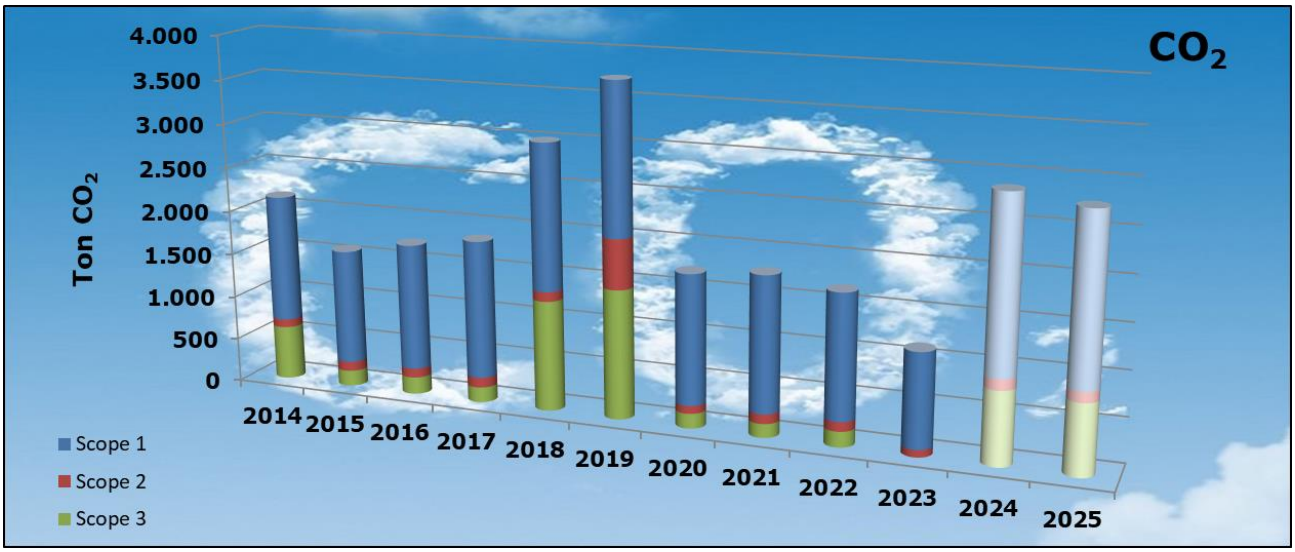
Om uiteindelijk aan bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen per jaar en per scope een reductiedoelstelling geformuleerd moeten worden.

De reductiedoelstelling voor scope 1, 2 en 3 is **3,6%** per jaar.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Dieselverbruik
- Verwarmen van panden d.m.v. Gas of Stadsverwarming
- Bedrijfsafval

De CO_2 reductiedoelstellingen voor de komende jaren, zijn dan zoals in Tabel 3 weergegeven.



	2014 basis jaar	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Q1 - Q2	2024 Doel	2025 Doel
Omzet	**100%**	**96,8%**	**109,7%**	**122,4%**	**133,3%**	**156,8%**	**139,2%**	**162,8%**	**174,9%**	**174,9%**	***174,9%***	***174,9%***
Scope 1	1.437,9	1.296,0	1.429,7	1.560,7	1.649,5	1.703,0	1.461,3	1.521,7	1.399,6	679,7	*1.924,0*	*1.854,7*
Scope 2	92,0	107,7	105,1	113,5	108,3	561,5	88,1	106,4	106,2	65,2	*123,1*	*118,6*
Scope 3	612,4	177,2	192,6	171,4	1.247,6	1.458,3	167,5	155,8	174,7	0,0	*819,4*	*789,9*

Tabel 3 Reductiedoelstellingen CO_2

12 Implementatie en uitvoering

Om de doelstelling voor 2023 te realiseren, zijn de volgende plannen vanuit de Holding gemaakt om de CO_2 uitstoot en het energieverbruik bij de verschillende werkmaatschappijen terug te brengen.

- Verdere aanscherping Leaseautobeleid m.b.t. energielabel en CO_2 uitstoot naar niveau B (tussen 95 en 110 gr/km)
- Toevoegen van Hybride en Full Electric auto's aan Lease Auto keuze mogelijkheid.
- Analyse van de nullast verbruiken van de panden en het nemen van concrete maatregelen om deze te verlagen.
- Optimalisering van klimaatbeheersingssystemen.
- Toepassen van LED verlichting met aanwezigheidssensoren en lichtintensiteit meting.
- Verdere uitbereiding van inkoop gecertificeerde groene energie voor de aflopende energiecontracten in 2023.
- Alternatieve verwerkingsmethoden afval waardoor een hoger niveau van recycling is te realiseren en daarmee een verlaging van de CO_2 uitstoot.

Vanuit milieuwetgeving en het activiteitenbesluit zijn er erkende maatregelen die bij panden met een verbruik van meer dan 50.000 KWh of een verbruik van meer dan 25.000 m^3 Aardgasequivalenten genomen kunnen of moeten worden. Voor de locatie aan de Rondebeltweg in Almere is de erkende maatregelenlijst (mrt-2023) gecontroleerd en zijn er geen uit te voeren maatregelen meer te nemen.

Ook voor de locatie aan de Molenvliet in Zwijndrecht en de Tweelingenlaan in Apeldoorn zijn er geen erkende maatregelen meer te nemen.

Vanuit Motrac Intern Transport, worden nog de volgende aanvullende maatregelen genomen:

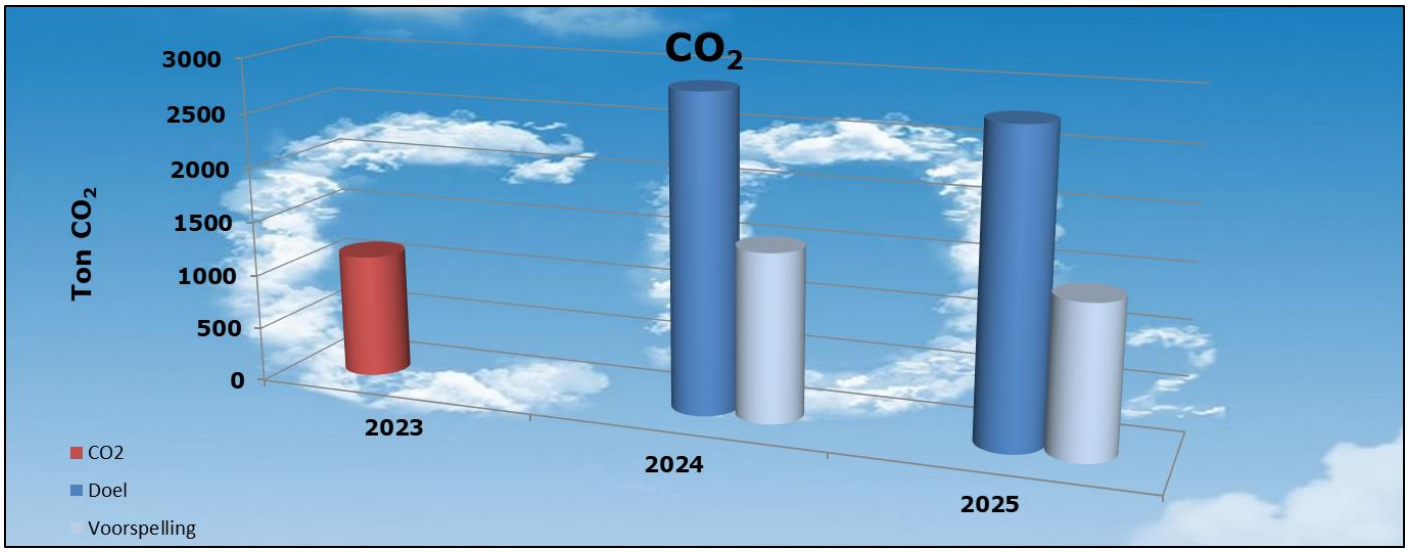
- Bij vervanging Servicewagens zal, zodra dit praktisch en financieel interessant is, Elektrisch worden uitgevoerd (2023- 2024).
- Regeling van de klimaatinstallatie zal regelmatig nagekeken worden zodat deze optimaal functioneert.
- Vervangen van luchtbehandelingskasten (Almere) (Koelunit) (2023)
- Totaal zullen er 65 servicebussen worden vervangen voor energiezuinigere uitvoeringen in de periode 2023 t/m 2024
- Bij het vervangen van een aantal leaseauto's zullen Elektrisch (10 Hybride – 45 Full) worden ingezet in 2023 en 2024
- In de loop van 2024 is het plan om de vestiging aan de Tweelingenlaan te verhuizen naar een andere locatie in Apeldoorn.

12.1 Effect van voorgenomen verbeteringen

Op basis van de voorgenomen verbeteringen, verwacht Motrac Intern Transport B.V. in 2024 en volgende jaren de volgende besparingen te realiseren :

- CO_2 uitstoot
  - 2024 : 152,49 Ton 2025 : 316,62 Ton
- Gas
  - 2024 : 0 m^3 2025 : 6.586 m^3
- Elektriciteit
  - 2024: 10.000 KWh 2025: -25.000 KWh
- Mobiliteit
  - 2024 : 290.520 KWh 2025 : 569.612 KWh

Het effect van de voorgenomen verbeteringen is zichtbaar gemaakt in de volgende grafieken.



	2014 basisjaar	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Q1-Q2	2024 Voor spelling	2025 Voor spelling
Omzet	**100%**	**96,8%**	**109,7%**	**122,4%**	**133,3%**	**156,8%**	**139,2%**	**162,8%**	**174,9%**	**174,9%**	***174,9%***	***174,9%***
Scope 1	1.437,9	1.296,0	1.429,7	1.560,7	1.649,5	1.703,0	1.461,3	1.521,7	1.399,6	679,72	***1.246,8***	***1.082,7***
Scope 2	92,0	107,7	105,1	113,5	108,3	561,5	88,1	106,4	106,2	65,2	***106,2***	***106,2***
Scope 3	612,4	177,2	192,6	171,4	1.247,6	1.458,3	167,5	155,8	174,7	0,20	***174,7***	***174,7***
Totaal	2.142,3	1.580,9	1.727,4	1.845,6	3.005,4	3.722,7	1.716,9	1.783,9	1.680,1	744,95	***1.527,7***	***1.363,5***
Reductie tov basisjaar		**23,8%**	**26,5%**	**29,6%**	**- 5,2%**	**- 10,9%**	**42,4%**	**48,8%**	**55,2%**		***59,2%***	***63,6%***

Tabel 4 Reductievoorspelling CO2

Dit betekent dat met de voorgenomen maatregelen die voor 2023, 2024 en 2025 gepland zijn, de beoogde besparing CO_2 gerealiseerd wordt. Er zijn dus geen aanvullende acties noodzakelijk.

13 Conversiefactoren en omrekentabellen

13.1 Emissiefactoren

Voor berekening van de CO_2 Footprint van Royal Reesink B.V. zijn de conversiefactoren gebruikt zoals op www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/#totale_lijst zijn vastgelegd.

13.2 Graaddagen

Voor de berekening van het aantal Graaddagen is gebruik gemaakt van de sites www.kwa.nl,, www.dwd.de en www.aardgas.be. 2014 is als basisjaar gebruikt. Op basis van de locatie van de verschillende vestigingen, is het aantal graaddagen van 2014 als basis gebruikt. Aan de hand van de graaddagen van de desbetreffende locatie in 2023, is het verbruik gecorrigeerd.

13.3 Omrekenfactoren

Voor het omreken van verbruik stookolie, diesel en gas naar vergelijkbare eenheden (KWh), zijn omrekenfactoren gebruikt die te vinden zijn op de site van RVO www.rvo.nl/subsidies-regelingen/energie-investeringsaftrek-eia/aftrekbare-investeringen/generieke-code/omrekenfactoren. Hierin is de omrekenfactor van gas naar KWh sterk afwijkend ten opzichte van andere bronnen. Na overleg met auditeur is de omrekenfactor gebruikt https://unit-converter.gasunie.nl/.

14 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kan gesteld worden dat deze marges klein zijn.

14.1 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Er hebben zich naast de coronamaatregelen geen noemenswaardige wijzigingen voorgedaan en zijn er verder geen correcties, corrigerende en/of preventieve maatregelen genomen.

15 Rapportage volgens NEN-ISO 1464 – 1 - 2018

ISO 14064-1	§7.3	Beschrijving	Hoofdstuk
	A.	Reporting organization	2
	B.	Person responsible	4
	C.	Reporting period	5
4.1	D.	Organizational boundaries	6
4.2.2	E.	Direct GHG Emissions	9.6
4.2.2	F.	Combustion of biomass	9.5
4.2.2	G.	GHG removals	9.6
4.3.1	H.	Exclusion	9.7
4.2.3	I.	Indirect GHG emissions	9
5.3.1	J.	Base year	5
5.3.2	K.	Changes or recalculations	14.1
4.3.3	L.	Methodologies	10
4.3.3	M.	Changes to methodologies	14.1
4.3.5	N.	Emissions or removal factors used	13.1
5.4	O.	Uncertainties	14
	P.	Statementing accordance with ISO14064-1	

16 Colofon

Versie	Datum	Auteur	Status	Wijzigingen
1.0	19-12-2023	John Arts	Definitief	