

Renault Sport Formula One vindt in Linde een betrouwbare partner

Ayrton Senna, Michael Schumacher, Kimi Raikkönen, Sebastian Vettel, Jenson Button, Nico Rosberg en Lewis Hamilton. Op het cv van deze wereldberoemde snelheidsduivels staat de felbegeerde Grote Prijs van België. Sinds 1985 is het circuit van Spa-Francorchamps het mythische decor van de Formule 1 in ons buurland België. "Door het parcours is het een echte klassieker die iedereen wil winnen", bekent Geoff Simmonds. Als Race Team Coördinator van het **Renault Sport Formula One Team** reist deze sympathieke Brit de wereld rond en zorgt hij dat zijn coureurs altijd en overal in de best mogelijke omstandigheden een gooi kunnen doen naar winst. Geoff reken daarvoor onder meer op Linde heftrucks.

GRAND PRIX OPZETTEN MET HULP VAN LINDE HEFTRUCKS

"Lang voordat de eerste Formule 1-bolides hier het circuit op rijden, ronken er al aardig wat motoren op en rond het circuit", aldus een altijd goedlachse Geoff. "Een twintigtal Linde heftrucks zorgen er immers dagen van tevoren al voor dat we dit spektakel op poten kunnen zetten. Elke Grand Prix opzetten is trouwens een lastige taak. De vraag is echter: hoe lastig maak ik het mezelf precies? Met de trucks van Linde wordt die taak al een stuk eenvoudiger. Maar het blijft best lastig hoor"

"Formule 1 is een A-merk, gekenmerkt door performance, kwaliteit en met de nodige bravoure. Diezelfde kenmerken vinden we terug bij Linde."



Linde Material Handling

Linde

motrac

DE LOGISTIEKE UITDAGINGEN

Tijdens het volledige Formule 1-seizoen draagt Geoff de eindverantwoordelijkheid voor een feilloos transport van al het materiaal en alle faciliteiten wereldwijd. "Ik hecht dan ook veel waarde aan het nakomen van afspraken", zegt Geoff. "Anders is het pure chaos. Het grootste probleem waarmee ik geconfronteerd kan worden in mijn werk, doet zich voor wanneer partners gemaakte afspraken niet nakomen. Formule 1 is immers een time critical business

Op elk parcours krijgen we een strikt timeslot om onze uitvalsbasis te ontplooiën. "Verkeerde of geannuleerde leveringen, onbetrouwbaar materiaal en gebroken beloftes zijn uit den boze. Onze partners worden dan ook zorgvuldig geselecteerd met dat gegeven in ons achterhoofd", aldus Geoff. "De betrouwbaarheid van een Linde heftruck is dan ook een zegen voor ons."



DE OPLOSSINGEN VAN LINDE

“Met Renault zijn we best een eenvoudige klant”, zegt Geoff. “We doen bij Linde steeds een beroep op standaard Linde heftrucks van het type H30 en H50. De enige extra specificaties die we vragen, is enerzijds dat ze geleverd worden met vorken van 2 meter zodat we verder kunnen reiken in de vrachtwagens bij het laden en lossen en anderzijds dat ze beschikken over een BlueSpot om de veiligheid te garanderen in de gangen van het circuit.” Wie de laatste jaren het geluk had om het circuit van Spa-Francorchamps te bezoeken tijdens de Grote Prijs van België, zal opgemerkt hebben dat de rode heftrucks steeds nadrukkelijker te zien waren. “En dat is begrijpelijk”, vindt Geoff. “De precisie van een Linde heftruck is ongeëvenaard en dat is belangrijk in deze sector. Dat ontgaat ook de andere teams niet. Het materiaal dat hier vervoerd wordt is vaak state-of-the-art en hypergevoelig. De goederen moeten dus met de nodige zorg en precisie behandeld worden, zodat ze niet beschadigen. Bovendien gaat het hier over zeer krachtige machines, iets wat op dit parcours een noodzaak

is. Het heuvelachtige landschap vereist heftrucks die zonder problemen bergop kunnen.” Voordat hij terug de garage in duikt, wil Geoff nog één ding kwijt. “De samenwerking tussen Linde en Formule 1 is er eigenlijk eentje van het logische type. Quality brands team up. Formule 1 is een A-merk, gekenmerkt door performance, kwaliteit en met de nodige bravoure. Diezelfde kenmerken vinden we terug bij Linde.”

„De precisie van een Linde heftruck is ongeëvenaard en dat is belangrijk in deze sector.”

Alle informatie in deze uiting is onder voorbehoud. Motrac behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen hierin aan te brengen.



motrac

Bekijk meer praktijkcases op:
www.motrac.nl/cases

Meer logistieke oplossingen vindt u op:
www.motrac.nl/oplossingen

